

Manual de instrucciones

AMPLIFICADOR MONO DE LA CLASE D

GM-D8701

GM-DX871

GM-D9701

GM-DX971

PIONEER CORPORATION

28-8, Honkomagome 2-chome, Bunkyo-ku,
Tokyo 113-0021, JAPAN

PIONEER ELECTRONICS (USA) INC.

P.O. Box 1540, Long Beach, California 90801-1540, U.S.A.
TEL: (800) 421-1404

PIONEER EUROPE NV

Haven 1087, Keetberglaan 1, B-9120 Melsele, Belgium/Belgique
TEL: (0) 3/570.05.11

PIONEER ELECTRONICS ASIACENTRE PTE. LTD.

2 Jalan Kilang Barat, #07-01, Singapore 159346
TEL: 65-6378-7888

PIONEER ELECTRONICS AUSTRALIA PTY. LTD.

5 Arco Lane, Heatherton, Victoria, 3202 Australia
TEL: (03) 9586-6300

PIONEER ELECTRONICS DE MÉXICO S.A. DE C.V.

Bld.Manuel Ávila Camacho 138, 10 piso
Col.Lomas de Chapultepec, México, D.F. 11000
TEL: 52-55-9178-4270
FAX: 52-55-5202-3714

先鋒股份有限公司

台北市內湖區瑞光路407號8樓
電話：886-(0)2-2657-3588

先鋒電子（香港）有限公司

香港九龍長沙灣道909號5樓
電話：852-2848-6488

Register your product at
Enregistrez votre produit au
Registre su producto en

<http://www.pioneerelectronics.com>

in Canada
au Canada
en Canadá

<http://www.pioneerelectronics.ca>

Antes de comenzar

Gracias por haber adquirido este producto PIONEER

Lea con detenimiento este manual antes de utilizar el producto por primera vez para que pueda darle el mejor uso posible. Es muy importante que lea y cumpla con la información que aparece bajo los mensajes de **ADVERTENCIA** y **PRECAUCIÓN** de este manual. *Una vez leído, guarde el manual en un lugar seguro y a mano para poder consultarlo en el futuro.*

Servicio posventa para productos Pioneer

Póngase en contacto con el concesionario o distribuidor al que compró esta unidad para obtener el servicio posventa (incluidas las condiciones de garantía) o cualquier otra información. En caso de que no esté disponible la información necesaria, póngase en contacto con las empresas enumeradas abajo. No envíe su producto para su reparación a las empresas cuyas direcciones se indican abajo sin haberse puesto antes en contacto con ellas.

EE. UU. y CANADÁ

Pioneer Electronics (USA) Inc.
CUSTOMER SUPPORT DIVISION
P.O. Box 1760
Long Beach, CA 90801-1760
800-421-1404

Para obtener información sobre la garantía, véase la hoja de Garantía limitada adjunta a este producto. ▣

© 2018 PIONEER CORPORATION.
Todos los derechos reservados.

<5707000012771V> UC

<KYTZ18I>

Antes de comenzar

En caso de problemas con el dispositivo

En caso de que este producto no funcione correctamente, contacte con su distribuidor o con el servicio técnico oficial Pioneer más próximo a su domicilio. ▣

Visite nuestro sitio Web

<http://www.pioneerelectronics.com>
en Canadá

<http://www.pioneerelectronics.ca>

- Infórmese de las últimas actualizaciones (por ejemplo, actualizaciones de firmware) para su producto.
- Registre su producto para recibir información sobre actualizaciones del producto y para mantener la seguridad de los detalles de su compra en nuestros archivos en caso de pérdida o robo.
- Acceso a manuales de instrucciones, información sobre piezas de recambio y mucho más. ▣

Acerca de este producto

Este producto es un amplificador mono para los subgraves. Si ambos canales L (izquierdo) y R (derecho) están conectados a la entrada RCA de este producto, la salida se mezcla debido a que este producto es un amplificador mono. ▣

Es

Antes de comenzar

Antes de conectar/instalar el amplificador

⚠ ADVERTENCIA

- Las ranuras y aberturas del armario se proporcionan con finalidades de ventilación, para garantizar un funcionamiento fiable del producto y para protegerlo del sobrecalentamiento. Para evitar el peligro de incendio, las aberturas nunca deben bloquearse ni cubrirse con objetos (como papeles, alfombras o paños).
- Esta unidad es para vehículos con una batería de 12 V y conexión a tierra negativa. Antes de instalarla en una caravana, un camión o un autobús, compruebe el voltaje de la batería.
- Siempre conecte primero el cable a tierra cuando instale esta unidad. Dicho cable debe estar conectado adecuadamente a las partes metálicas de la carrocería del automóvil. El cable a tierra del amplificador de esta unidad debe conectarse al automóvil por separado usando tornillos diferentes. Si el tornillo para el cable a tierra se afloja o se cae, puede provocar incendios, humo o averías.
- Asegúrese de instalar el fusible al cable de la batería.
- Utilice siempre un fusible de la corriente nominal indicada. El uso de un fusible inadecuado podría provocar sobrecalentamiento y humo, daños personales y materiales, lesiones e incluso quemaduras.
- Compruebe las conexiones de la fuente de alimentación y los altavoces si se funde el fusible del cable de la batería vendido por separado o el fusible del amplificador. Determine y solucione el problema y después reemplace el fusible por otro de características idénticas.
- El amplificador debe instalarse en una superficie plana. Instalarlo en una superficie que no sea plana o con protuberancias puede resultar en un funcionamiento defectuoso.
- Cuando instale el amplificador, no deje que ninguna pieza o tornillo extra quede atrapada entre el amplificador y el automóvil. De lo con-

Es

- trario, puede producirse un fallo en su funcionamiento.
- No permita que esta unidad entre en contacto con líquidos, ya que puede producir una descarga eléctrica. Además, el contacto con líquidos puede causar daños en la unidad, humo y recalentamiento. Las superficies del amplificador y cualquier altavoz acoplado pueden calentarse y ocasionar quemaduras.
- Ante cualquier anomalía, la fuente de alimentación del amplificador se desconecta para evitar averías en el equipo. Si esto ocurre, desconecte el sistema y compruebe las conexiones de la fuente de alimentación y del altavoz. Si no consigue determinar el problema, contacte con su distribuidor.
- Desconecte siempre primero el terminal negativo ⊖ de la batería para evitar riesgos de descarga eléctrica o un cortocircuito durante la instalación.
- No intente desarmar ni modificar esta unidad, de lo contrario, podría provocar un incendio, una descarga eléctrica u otros fallos en el funcionamiento.

⚠ PRECAUCIÓN

- Mantenga siempre el volumen lo suficientemente bajo como para poder escuchar los sonidos que provienen del exterior.
- El uso prolongado del estéreo del vehículo mientras el motor permanece inactivo o en marcha al ralentí puede agotar la batería.
- Este producto se ha evaluado bajo condiciones moderadas y tropicales de acuerdo con los Requisitos de seguridad , IEC 60065, para dispositivos de audio, vídeo y dispositivos electrónicos similares.
- El símbolo gráfico  colocado en el producto significa corriente continua.

Antes de comenzar

- Conecte cualquiera de los tres altavoces de subgraves al amplificador; 1: un altavoz de subgraves con una entrada nominal de 300 W (GM-D8701 y GM-DX871) / 500 W (GM-D9701 y GM-DX971) o superior y una impedancia de 4 Ω ; 2: un altavoz de subgraves con una entrada nominal de 500 W (GM-D8701 y GM-DX871) / 800 W (GM-D9701 y GM-DX971) o superior y una impedancia de 2 Ω o 3; un altavoz de subgraves con una entrada nominal de 800 W (GM-D8701 y GM-DX871) / 1 200 W (GM-D9701 y GM-DX971) o superior y una impedancia de 1 Ω . Si la entrada nominal e impedancia superan dichas frecuencias, el altavoz de subgraves puede incendiarse, generar humo o resultar dañado.

Acerca de la función de protección

Este producto incluye una función de protección. Si el producto detecta alguna anomalía, se activarán las siguientes funciones para proteger el producto y la salida de los altavoces.

- El indicador **POWER/PROTECT** se iluminará en rojo y el amplificador se apagará en las situaciones indicadas a continuación.
 - Si sube demasiado la temperatura del interior del amplificador.
 - Si se aplica un voltaje CC al terminal de salida del altavoz.
- El indicador **POWER/PROTECT** se iluminará en rojo y la salida de sonido se silenciará en las situaciones indicadas a continuación.
 - Si se encuentran cortocircuitados el terminal de salida del altavoz y el cable del altavoz.

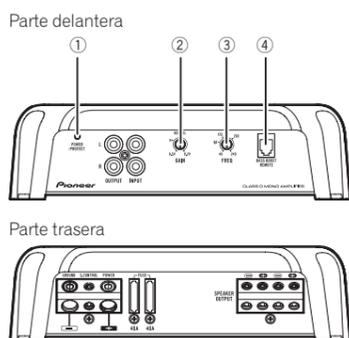
Importante (Número de serie)

El número de serie se encuentra en la parte inferior de esta unidad. Por su propia seguridad y comodidad, asegúrese de anotar este número en la tarjeta de garantía que se adjunta. 

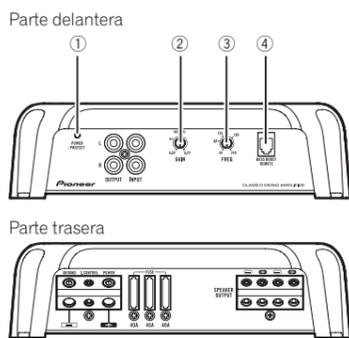
Configuración de la unidad

Qué es cada cosa

GM-D8701 y GM-DX871



GM-D9701 y GM-DX971



Para ajustar el interruptor, si es preciso utilice un destornillador de cabeza plana.

1 Indicador POWER/PROTECT

El indicador de encendido se ilumina para indicar que está activado (ON).

- Si algo no funciona con normalidad, el indicador se vuelve rojo.

Configuración de la unidad

2 Control de GAIN (ganancia)

Si la salida sigue siendo baja, incluso al subir el volumen del estéreo del vehículo, posicione los controles en un nivel más bajo. Si se escucha cierta distorsión al subir el volumen del vehículo, posicione estos controles en un nivel superior.

- Para el uso con un estéreo de vehículo provisto de RCA (salida estándar de 500 mV), posicione en **NORMAL**. Para el uso con un estéreo de vehículo Pioneer provisto de RCA, con una salida máxima de 4 V o superior, ajuste el nivel para que coincida con la salida de estéreo del vehículo.
- Para el uso con un estéreo de vehículo provisto de RCA con salida de 4 V, posicione en **H**.
- Si se oye ruido excesivo cuando se usan los terminales de entrada de altavoz, gire el control de ganancia a un nivel superior.

3 Control de la frecuencia de corte del LPF (filtro de paso bajo)

Se puede seleccionar una frecuencia de corte de 40 Hz a 240 Hz.

4 Conector BASS BOOST REMOTE (mando a distancia del nivel de intensificación de graves)

Al conectar el mando a distancia del nivel de intensificación de graves al conector de la unidad principal se podrá seleccionar el nivel de intensificación de graves de 0 dB a 18 dB.

Para las instrucciones de la conexión del mando a distancia de intensificación de graves al amplificador, consulte *Diagrama de conexión*. 

Configuración correcta de la ganancia

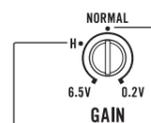
- Función de protección incluida para evitar posibles fallos en la unidad y/o altavoces

debido a una salida excesiva, al uso indebido o a una conexión inadecuada.

- Al reproducir sonidos demasiado altos, etc., esta función interrumpe la reproducción durante unos segundos como una función normal, y retoma la reproducción cuando se baja el volumen de la unidad principal.
- Una interrupción en la salida del sonido puede indicar un ajuste incorrecto del control de ganancia. Para garantizar una reproducción continua cuando el volumen de la unidad es alto, configure el control de ganancia del amplificador en un nivel adecuado para el nivel de salida máxima del preamplificador (pre-out), de manera que el volumen permanezca sin cambios y le permita controlar la salida excesiva.
- Una vez corregido el volumen y los ajustes de ganancia, el sonido de la unidad aún se interrumpe cada cierto tiempo. De presentarse esta situación, contacte con el servicio técnico oficial Pioneer más cercano a su domicilio.

Control de ganancia de esta unidad

Nivel de salida del preamplificador: 2 V (estándar: 500 mV)

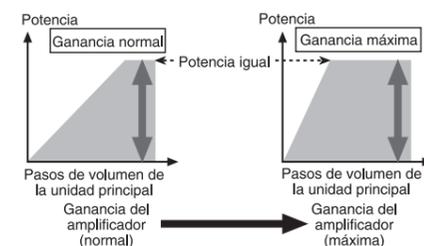


Nivel de salida del preamplificador: 4 V

La imagen anterior muestra un ajuste de ganancia **NORMAL**.

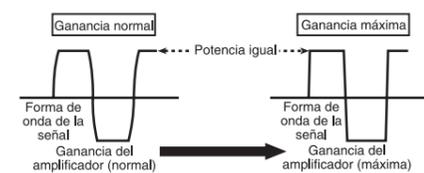
Configuración de la unidad

Relación entre ganancia del amplificador y corriente de salida de la unidad principal



Si la ganancia del amplificador se aumenta incorrectamente, sólo incrementará la distorsión, con un ligero aumento de la potencia.

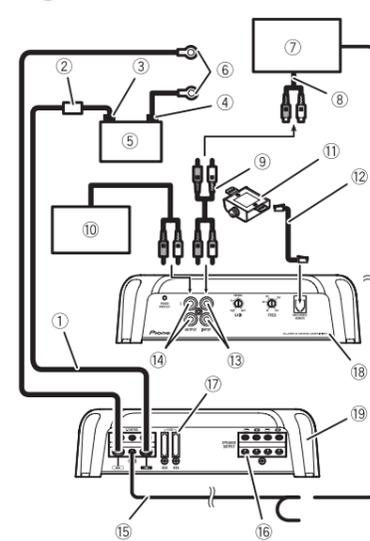
Forma de onda de la señal en la reproducción con el volumen alto utilizando el control de ganancia del amplificador



Si la forma de onda de la señal se distorsiona debido a una salida demasiado alta, incluso si se aumenta la ganancia del amplificador, la potencia de salida solo se modificara ligeramente. 

Conexión de las unidades

Diagrama de conexión



- Cable de batería (se vende por separado)
 - La longitud máxima del cable entre el fusible y el terminal positivo \oplus de la batería es de 30 cm.
 - Para el tamaño del cable, consulte *Conexión del terminal de potencia*. El cable de la batería, el cable de puesta a tierra y el cable directo de tierra opcional tienen que tener el mismo tamaño. Tras completar el resto de conexiones del amplificador, conecte el terminal del cable de la batería del amplificador al terminal positivo \oplus de la batería.
- Fusible 100 A (GM-D8701 y GM-DX871) / 150 A (GM-D9701 y GM-DX971) (se vende por separado)
Cada amplificador ha de llevar sus propios fusibles de 100 A (GM-D8701 y GM-DX871) / 150 A (GM-D9701 y GM-DX971).
- Terminal positivo \oplus
- Terminal negativo \ominus
- Batería (se vende por separado)

Conexión de las unidades

- Cable de puesta a tierra, terminal (se vende por separado)
Los cables de puesta a tierra deben tener el mismo tamaño que el cable de la batería. Conecte a la carrocería metálica o chasis.
- Estéreo del vehículo con tomas de salida RCA (se venden por separado)
- Salida externa
- Conexión de cable con conectores de terminal RCA (se venden por separado)
- Mando a distancia del nivel de intensificación de graves
- Cable del mando a distancia del nivel de intensificación de graves (5 m)
- Toma de entrada RCA
- Toma de salida RCA
- Cable de control a distancia del sistema (se vende por separado)
Conecte el terminal macho de este cable al terminal del control a distancia del sistema en el estéreo del vehículo. El terminal hembra se puede conectar al terminal del control de relé de la antena del automóvil. Si el estéreo del vehículo no dispone de un terminal para el control a distancia del sistema, conecte el terminal macho al terminal de potencia a través de la llave de encendido.
- Terminales de salida del altavoz
Consulte la siguiente sección para instrucciones sobre la conexión del altavoz. Consulte *Conexiones al utilizar el cable de entrada del altavoz*.
- Fusible 40 A \times 2 (GM-D8701 y GM-DX871) / 40 A \times 3 (GM-D9701 y GM-DX971)
- Parte delantera
- Parte trasera 

Antes de conectar el amplificador

ADVERTENCIA

- Asegure el cableado con pinzas para cables o cinta adhesiva. Para proteger el cableado, en-

vuelva con cinta adhesiva las partes que estén en contacto con piezas metálicas.

- Nunca corte el aislamiento de la fuente de alimentación para suministrar energía otros equipos. La capacidad de corriente del cable es limitada.

PRECAUCIÓN

- Nunca acorte ningún cable, ya que el circuito de protección podría no funcionar correctamente.
- Nunca conecte el cable negativo de los altavoces directamente a tierra.
- Nunca empalme los cables negativos de varios altavoces.
- Si el cable de control a distancia del sistema del amplificador está conectado a un terminal de potencia a través de la llave de encendido (12 V cc), el amplificador permanecerá activo tanto si el estéreo del vehículo está apagado como encendido, lo que puede agotar la batería si el motor permanece inactivo o en marcha al ralentí.
- Instale y pase el cable de la batería (adquirido por separado) lo más lejos posible de los cables del altavoz.
Instale y pase el cable de la batería (adquirido por separado), junto con el cable de puesta a tierra, los cables del altavoz y el amplificador lo más lejos posible de la antena, del cable de la antena y del sintonizador. 

Conexión de altavoces

Este amplificador se puede conectar a dos altavoces en paralelo. Conecte los conectores del altavoz para ajustarse al modo según las ilustraciones mostradas abajo.

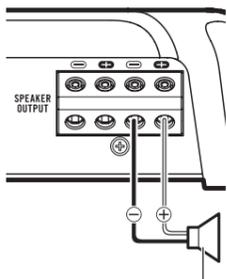
Precauciones relativas a la conexión en paralelo

- Al conectar dos altavoces en paralelo, cerciórese de que la impedancia sintética es de 1 Ω a 8 Ω para evitar que el amplificador se incendie, genere humo y/o resulte dañado.

Conexión de las unidades

- Si se conecta en paralelo con la impedancia sintética inferior a $1\ \Omega$, como función normal, este amplificador puede activar automáticamente la función de silenciamiento si el sonido se emite a un volumen alto. Baje el volumen hasta que se cancele la función de silenciamiento.

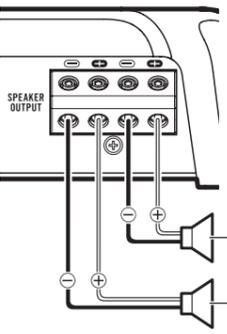
Si el amplificador se conecta a un altavoz



Salida del altavoz

Si el amplificador se conecta a dos altavoces

La salida de dos altavoces es la misma que la de un altavoz.



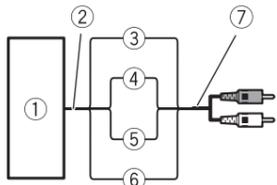
Salida del altavoz

Es



Conexiones al utilizar el cable de entrada del altavoz

Conecte los cables de salida del altavoz del estéreo del vehículo al amplificador utilizando el cable de entrada del altavoz facilitado con el cable del conector RCA.



- Estéreo del vehículo
 - Salida del altavoz
 - Rojo: derecha ⊕
 - Negro: derecha ⊖
 - Negro: izquierda ⊖
 - Blanco: izquierda ⊕
 - Cable de entrada del altavoz con el cable del conector RCA
- A la toma de entrada RCA de esta unidad

Notas

- Si se conectan los cables del altavoz de una unidad principal a este amplificador, el amplificador se activará automáticamente al conectar la unidad principal. Cuando se desconecte la unidad principal, el amplificador se apagará automáticamente. Esta función puede no funcionar con algunas unidades principales. De presentarse esta situación, utilice un cable de control a distancia del sistema (se vende por separado). Si se conectan varios amplificadores a la vez, conecte la unidad principal y todos los amplificadores a través del cable de control a distancia del sistema.
- Conecte el cable de control a distancia del sistema cuando quiera activar sólo el estéreo del vehículo, no el amplificador.

Conexión de las unidades

- Este amplificador selecciona automáticamente un modo de señal de entrada entre el nivel RCA y el nivel del altavoz mediante la detección de una señal de entrada.

Conexiones de terminal sin soldar

- Dado que el cable se puede soltar con el paso del tiempo, se deberá comprobar periódicamente y apretar cuando sea necesario.
- No suelde ni acople los extremos de los cables trenzados.
- Fíjelo cerciorándose de que la cubierta aislante del cable no se apriete en exceso.
- Use la llave hexagonal suministrada con el producto para aflojar el tornillo del terminal del amplificador y utilícela para fijar correctamente el cable. Tenga cuidado y evite apretar excesivamente este tornillo, ya que podría dañar el cable.

Conexión del terminal de potencia

ADVERTENCIA

Si el cable de la batería no está correctamente fijado al terminal mediante los tornillos para terminales, existe cierto riesgo de sobrecalentamiento, funcionamiento defectuoso y daños, incluyendo pequeñas quemaduras.

- Utilice siempre el cable de la batería y el cable de toma a tierra recomendados, disponibles por separado. Conecte el cable de la batería directamente al terminal positivo (⊕) de la batería del vehículo y el cable de toma a tierra a la carrocería del automóvil.
- El tamaño recomendado de los cables (AWG: sistema americano de calibres de alambres) es el siguiente. El cable de la batería, el cable de puesta a tierra y el cable directo de tierra opcional han de tener el mismo tamaño.

Es



- Utilice un cable de 8AWG a 16AWG para el cable del altavoz.

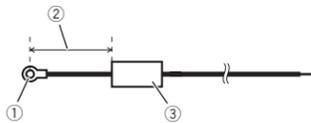
Tamaño del cable de la batería y del cable de puesta a tierra

Longitud del cable	Tamaño del cable
inferior a 3,6 m	6 AWG
inferior a 6,4 m	4 AWG

1 Pase el cable de la batería desde el compartimento del motor hasta el interior del vehículo.

- Al hacer un agujero para el paso del cable en la carrocería del vehículo y tender un cable de batería por él, tenga cuidado de no cortocircuitar el cable dañándolo con cantos afilados o las rebabas del agujero.

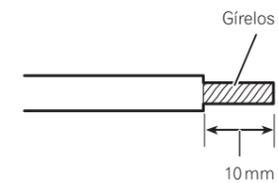
Tras completar el resto de conexiones del amplificador, finalmente conecte el terminal del cable de la batería del amplificador al terminal positivo ⊕ de la batería.



- Terminal positivo ⊕
- Cable de batería (se vende por separado) La longitud máxima del cable entre el fusible y el terminal positivo ⊕ de la batería es de 30 cm.
- Fusible 100 A (GM-D8701 y GM-DX871) / 150 A (GM-D9701 y GM-DX971) (se vende por separado) Cada amplificador ha de llevar sus propios fusibles de 100 A (GM-D8701 y GM-DX871) / 150 A (GM-D9701 y GM-DX971).

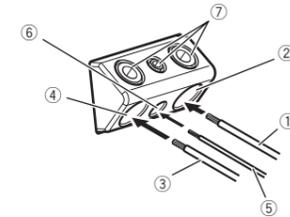
Conexión de las unidades

- Utilice un cortaalambres o un cutter para pelar los extremos del cable de la batería, del cable de puesta a tierra y del cable del control remoto del sistema y dejar desnudo aproximadamente 10 mm del extremo de cada uno de los cables y, a continuación, retuerza los extremos expuestos de los cables.



3 Conecte los cables al terminal.

Fije los cables firmemente utilizando los tornillos para terminales.



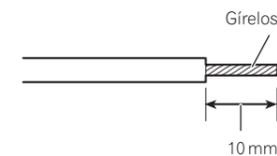
- Cable de batería
- Terminal de potencia
- Cable de puesta a tierra
- Terminal de puesta a tierra
- Cable de control a distancia del sistema
- Terminal de control a distancia del sistema
- Tornillos para terminales

Es



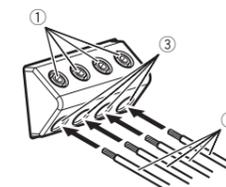
Conexión de los terminales de salida del altavoz

- Utilice un cortaalambres o un cutter para pelar los extremos de los cables de los altavoces aproximadamente 10 mm y trence el cable.



2 Conecte los cables del altavoz a los terminales de salida del altavoz.

Fije los cables firmemente utilizando los tornillos para terminales.



- Tornillos para terminales
- Cables del altavoz
- Terminales de salida del altavoz

Instalación

Antes de instalar el amplificador

ADVERTENCIA

- Para garantizar una instalación correcta, utilice las piezas facilitadas del modo indicado. El uso de otras piezas diferentes a las facilitadas, puede dañar las partes internas del amplificador o aflojarse haciendo que éste se apague.
- No instalar en:
 - Lugares donde pueda lesionar al conductor o a los pasajeros en caso de detener el vehículo de repente.
 - Lugares donde pueda interferir con la conducción, como es la zona situada en frente del asiento del conductor.
- Coloque tornillos de rosca cortante de tal manera que el extremo del tornillo no toque ningún cable. Esto es muy importante para evitar que los cables terminen cortándose por la vibración del vehículo, lo que podría ocasionar un incendio.
- Asegúrese de que los cables no quedan atrapados en el mecanismo de deslizamiento de los asientos o toquen las piernas de los pasajeros en un vehículo ya que esto podría producir un cortocircuito.
- Cuando realice un agujero para instalar el amplificador, asegúrese siempre de que no haya ninguna pieza detrás del panel y proteja todos los cables y equipos importantes (p. ej. líneas de freno/combustible, cableado eléctrico) para evitar daños.

PRECAUCIÓN

- Para garantizar una disipación térmica adecuada del amplificador, asegúrese de lo siguiente durante la instalación:
 - Deje suficiente espacio sobre el amplificador para que la ventilación sea adecuada.
 - No cubra el amplificador con una alfombra o moqueta.
- Coloque todos los cables alejados de lugares calientes, como cerca de la salida del calefactor.

Es

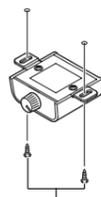


- El lugar idóneo para la instalación difiere según el modelo del vehículo. Fije el amplificador a un lugar lo suficientemente rígido.
- Compruebe todas las conexiones y sistemas antes de la instalación final.
- Después de instalar el amplificador, confirme que la rueda de repuesto, las tomas y demás herramientas pueden retirarse fácilmente.

Instalación

Conexión del mando a distancia de la intensificación de graves

Fíjelo con los tornillos con rosca cortante (3 mm x 10 mm) en un lugar fácilmente accesible, por ejemplo, debajo del salpicadero.



Tornillos de rosca cortante (3 mm x 10 mm)

Ejemplo de instalación en la alfombra o chasis

1 Coloque el amplificador en el lugar de instalación deseado.

Inserte los tornillos de rosca cortante facilitados (4 mm x 18 mm) en los orificios correspondientes y apriételos con un destornillador de manera que dejen una marca donde se vayan a perforar los orificios de instalación.

2 Perfore orificios de 2,5 mm de diámetro en el punto marcado, ya sea en la alfombra o directamente en el chasis.

Es

Información adicional

Especificaciones

GM-D8701 y GM-DX871

Fuente de alimentación 14,4 V cc (10,8 V a 15,1 V permisible)

Sistema de derivación a tierra Tipo negativo

Consumo actual 22 A (a potencia continua, 4 Ω)

Consumo medio de corriente 2,4 A (4 Ω para un canal)
3,6 A (2 Ω para un canal)
5,7 A (1 Ω para un canal)

Fusible 40 A x 2

Dimensiones (An x Al x Pr) 252 mm x 60 mm x 215 mm

Peso 2,7 kg (conectores para cableado no incluidos)

Potencia de salida máxima 600 W x 1 (4 Ω) / 1 600 W x 1 (1 Ω)

Potencia de salida continua 300 W x 1 (a 14,4 V, 4 Ω, 20 Hz a 240 Hz, ≤ 1 % THD)
500 W x 1 (a 14,4 V, 2 Ω, 100 Hz, ≤ 1 % THD)
800 W x 1 (a 14,4 V, 1 Ω, 100 Hz, ≤ 1 % THD)

Impedancia de carga 4 Ω (1 Ω a 8 Ω permisibles)

Respuesta de frecuencia 10 Hz a 240 Hz (+0 dB, -3 dB)

Relación de señal a ruido 100 dB (red IHF-A)

Filtro de paso bajo: Frecuencia de corte 40 Hz a 240 Hz

Pendiente de corte -12 dB/oct

Intensificación de graves: Frecuencia 50 Hz

Nivel 0 dB a 18 dB

Control de ganancia: RCA 200 mV a 6,5 V

Altavoz 0,8 V a 16 V

Nivel de entrada máximo / impedancia: RCA 6,5 V / 25 kΩ

Altavoz 16 V / 12 kΩ

Es

Especificaciones CEA2006



Potencia de salida 300 W RMS x 1 canal (a 14,4 V, 4 Ω, 20 Hz a 240 Hz y ≤ 1 % THD+N)

500 W RMS x 1 canal (a 14,4 V, 2 Ω, 100 Hz y ≤ 1 % THD+N)

800 W RMS x 1 canal (a 14,4 V, 1 Ω, 100 Hz y ≤ 1 % THD+N)

Relación de señal a ruido 75 dBA (referencia: 1 W a 4 Ω)

GM-D9701 y GM-DX971

Fuente de alimentación 14,4 V cc (10,8 V a 15,1 V permisible)

Sistema de derivación a tierra Tipo negativo

Consumo actual 38 A (a potencia continua, 4 Ω)

Consumo medio de corriente 3,5 A (4 Ω para un canal)
5,1 A (2 Ω para un canal)
7,5 A (1 Ω para un canal)

Fusible 40 A x 3

Dimensiones (An x Al x Pr) 302 mm x 60 mm x 215 mm

Peso 3,1 kg (conectores para cableado no incluidos)

Potencia de salida máxima 1 000 W x 1 (4 Ω) / 2 400 W x 1 (1 Ω)

Potencia de salida continua 500 W x 1 (a 14,4 V, 4 Ω, 20 Hz a 240 Hz, ≤ 1 % THD)

800 W x 1 (a 14,4 V, 2 Ω, 100 Hz, ≤ 1 % THD)

1 200 W x 1 (a 14,4 V, 1 Ω, 100 Hz, ≤ 1 % THD)

Impedancia de carga 4 Ω (1 Ω a 8 Ω permisibles)

Respuesta de frecuencia 10 Hz a 240 Hz (+0 dB, -3 dB)

Relación de señal a ruido 100 dB (red IHF-A)

Filtro de paso bajo: Frecuencia de corte 40 Hz a 240 Hz

Pendiente de corte -12 dB/oct

Intensificación de graves: Frecuencia 50 Hz

Nivel 0 dB a 18 dB

Control de ganancia: RCA 200 mV a 6,5 V

Altavoz 0,8 V a 16 V

Nivel de entrada máximo / impedancia: RCA 6,5 V / 25 kΩ

Altavoz 16 V / 12 kΩ

Es

Información adicional

Pendiente de corte -12 dB/oct

Intensificación de graves: Frecuencia 50 Hz

Nivel 0 dB a 18 dB

Control de ganancia: RCA 200 mV a 6,5 V

Altavoz 0,8 V a 16 V

Nivel de entrada máximo / impedancia: RCA 6,5 V / 25 kΩ

Altavoz 16 V / 12 kΩ

Especificaciones CEA2006



Potencia de salida 500 W RMS x 1 canal (a 14,4 V, 4 Ω, 20 Hz a 240 Hz y ≤ 1 % THD+N)

800 W RMS x 1 canal (a 14,4 V, 2 Ω, 100 Hz y ≤ 1 % THD+N)

1 200 W RMS x 1 canal (a 14,4 V, 1 Ω, 100 Hz y ≤ 1 % THD+N)

Relación de señal a ruido 75 dBA (referencia: 1 W a 4 Ω)

Notas

- Las especificaciones y el diseño están sujetos a modificaciones sin previo aviso.
- El consumo medio de corriente es casi el consumo de corriente máximo de esta unidad, cuando recibe una señal de audio. Utilice este valor cuando tenga que trabajar con la corriente total consumida por varios amplificadores de potencia. ■

Es